



LIERBYEN 2030 HANDLINGSDEL 2019 - 2022

Vedtatt av Lier kommunestyre 17. september 2019



Lier kommune



Handlingsdel 2019 – 2022

Handlingsdelen beskriver de konkrete tiltakene som ønskes gjennomført for å nå strategiplanens mål og innsatsområder. Handlingsdelen har et perspektiv på fire år, og revideres ved behov. Økonomisk bindende vedtak fattes i kommunens handlingsprogram, som vedtas årlig.

Handlingsdelen tar for seg de mest sentrale tiltakene som følger opp strategien. Det vil si at det finnes mange tiltak og aktiviteter i Lierbyen som ikke er inkludert i handlingsdelen.

Tiltak nr.	Oppfølging av innsats nummer	Tiltak	Prosjektansvarlig	Finansiering			Gjennomføring			
				Drift	Økonomiplan	Ekstern	2019	2020	2021	2022
1	1 og 3	Aktivisere sentrum	Kultur og Fritid	X	X	X	X	X	X	X
2	2	Etablere samarbeidsfora	Stedsutvikling	X			X			
3	3	Utvikle V2 som en aktivitetsarena for ungdom	Kultur og Fritid	X	X	X	X	X	X	X
4	3 og 4	Etablere gründermiljø	Stedsutvikling	X			X			
5	3 og 4	Utrede flytting av Lierbyen bibliotek	Stedsutvikling	X				X		
6	3 og 5	Helhetlig plan for området rundt Meierigården	Stedsutvikling	X				X		
7	3, 5 og 6	Plan for byrom og byromsnettverk	Stedsutvikling	X				X		
8	4, 5 og 6	Kollektivknutepunkt Lierbyen	Stedsutvikling			X	X	X		
9	6	Transport- og mobilitetsplan	Stedsutvikling			X	X			
10	6	Bedre gang- og sykkelveier	Stedsutvikling			X	X			
11	2, 3, 4, 5 og 6	Områderegulering Lierbyen sentrum	Stedsutvikling		X				X	

Tabellforklaring

- Oppfølging av innsats nr.: Henviser til innsatsområdene fra planens strategidel.
- Prosjektansvarlig: Definerer hvilken enhet som er ansvarlig for gjennomføringen.
- Drift: Tiltak finansieres over enhetens driftsbudsjett.
- Økonomiplan: Behov for finansiering gjennom vedtak i handlingsprogrammet.
- Ekstern: Behov for finansiering fra offentlige instanser, næringsliv, stiftelser ol.
- Gjennomføring: Henviser til hvilket år tiltaket er planlagt levert.



Tiltak 1. Aktivisere sentrum

Aktivisering av sentrum kan omfatte mindre og raske tiltak som bidrar til forskjønning av sentrum - for eksempel belysning, bannere, skilt, beplantning, maling, kunst og bedre avfallshåndtering. Det kan også være større grep som gir økt aktivitet eller sosiale møteplasser på lengre sikt, som turstier og lekeapparater. Tiltakene kan være både permanente og midlertidige. Rådmannen er avhengig av et spleiselag med andre aktører for å kunne sikre nødvendig gjennomføring. Økonomiske konsekvenser av arbeidet innarbeides i kommunens handlingsprogram 2020 - 2023.

Tiltak 2. Etablere samarbeidsfora

Det må etableres et samarbeidsforum mellom de mest sentrale gårdeierne, det lokale næringslivet (herunder Lierbyen handelsforening) og kommunen. Målet må være å bidra til god dialog og godt samarbeid i det videre stedsutviklingsarbeidet.

Lier kommune har ansvaret for å opprette forumet og arrangere møter i en innledende fase. Ansvaret for videre drift avklares senere.

Tiltak 3. Utvikle V2 som en aktivitetsarena for ungdom

Ungdomshuset V2 (gamle Hegg skole) er en møteplass for ungdom i Lier med et stadig bredere aktivitetstilbud. Store uteområder ligger i tilknytning til bygningsmassen, med et stort potensiale for økt aktivitet. En mulighetsstudie for uteområdene gjennomføres i 2019, og vil ligge til grunn for videre utendørs prosjektutvikling. Økonomiske konsekvenser av arbeidet innarbeides i kommunens handlingsprogram 2020 - 2023.

Tiltak 4. Etablere gründermiljø

Et forprosjekt skal se etter løsninger for å etablere et gründermiljø i Lierbyen. Prosjektet skal bygge opp under kommunens grønne profil og utviklingen av en helseklynge på Brakerøya.

Dette tiltaket er omtalt i handlingsplanen som fulgte den strategiske næringsplanen vedtatt i 2016, men er enda ikke gjennomført.

Tiltak 5. Utrede flytting av Lierbyen bibliotek

I forbindelse med kommunestyrets behandling av «Handlingsprogram 2019-2022» ble følgende oppdrag bestilt:

«Utrede flytting av biblioteket i Lierbyen ned på gateplan og inkludere dette i pågående stedsutviklingsprogram for Lierbyen.»

Tiltaket må ses i sammenheng med tiltaket «Plan for byrom og byromsnettverk».

Tiltak 6. Helhetlig plan for området rundt Meierigården

I forbindelse med kommunestyrets behandling av «Handlingsprogram 2018-2021» ble følgende oppdrag bestilt:

«Rådmannen gis i oppdrag å utrede en helhetlig plan for området rundt Meierigården, inkludert godslageret i samarbeid med private grunneiere. Området bør videre vurderes ut fra sin historiske verdi sett opp mot tettstedsutvikling i Lierbyen.»

Tiltaket må ses i nær sammenheng med tiltaket «Plan for byrom og byromsnettverk» og mulighetene for etablering av et utsalg av lokalmat.

Tiltak 7. Plan for byrom og byromsnettverk

Det må defineres opp og skapes flere gode byrom og byromsnettverk i Lierbyen. Arbeidet kan blant annet innebære etablering av torg og andre sosiale møteplasser, gjøre grep som gir mer levende gater, plasser, parker og grøntområder, og styrke kontakten med Lierelva.

Sentrumskjernen må utvikles til et mer sammenhengende område med mer liv, handel og aktivitet. Dette må gjøres både ved å videreutvikle eksisterende byrom og bygningsmasse, og ved å utvikle gode planer for ny bebyggelse. Hovedutfordringen er å finne frem til løsninger som bidrar til å sy sammen dagens oppstykkete sentrumskjerne.

Fellesområdene må utvikles sammen med innbyggerne og næringslivet for at de skal bli mest mulig brukervennlige, attraktive og tilgjengelige. Arbeidet skal derfor resultere i en politisk vedtatt plan fremfor en utredning. Planen vil være et sentralt bidrag inn i arbeidet med en områderegulering av Lierbyen sentrum og utvikling av gode utbyggingsavtaler.

Tiltak 8. Kollektivknutepunkt Lierbyen

Det gjennomføres et prosjekt som skal bidra til en helhetlig knutepunktutvikling i Lierbyen. Valg av løsning for kollektivknutepunktet vil legge store føringer for øvrig arealutvikling, og det er derfor nødvendig å komme raskt i gang. Prosjektet må gjennomføres i et tett samarbeid med regionale myndigheter og øvrige relevante samarbeidspartnere.

Prosjektet består av to faser. Første fase er en avklaringsfase av mål, rammer og organisering. Resultatet av denne fasen er etablering av en samarbeidsavtale mellom de relevante partene. Andre fase er en planfase, hvor knutepunktprosjektet planlegges i sin helhet. Fase to må ses i sammenheng med en områderegulering av Lierbyen sentrum.

Tiltaket finansieres gjennom Buskerudbyens belønningsmidler.

Tiltak 9. Transport- og mobilitetsplan

Det er behov for å finne frem til bedre og mer fremtidsretta løsninger for forflytting av mennesker og varer i Lierbyen. Dette innebærer både endringer i selve transportsystemet, og hvilke løsninger for mobiliteten det tilrettelegges for i systemet. Det er behov for å se helhetlig på hvordan systemet skal utvikle seg, og det er et særlig behov for å etablere en omforent parkeringspolitikk for Lierbyen.

Både innbyggere, gårdeiere og næringslivet har vist stor interesse for temaet – særlig når det gjelder parkering. Det er derfor naturlig at arbeidet resulterer i en politisk vedtatt plan fremfor en utredning. Planen vil være et sentralt bidrag inn i arbeidet med en områderegulering av Lierbyen sentrum og utvikling av gode utbyggingsavtaler.

Tiltaket finansieres gjennom Buskerudbyens belønningsmidler.

Tiltak 10. Bedre gang- og sykkelveier

Et forprosjekt skal se etter løsninger som gir bedre tilrettelegging for syklende og gående i Hegsbroveien, på strekningen mellom Vestsideveien 1 og frem til Ringeriksveien (ved Gamle Drammensbanen). Strekningen inngår både i sykkelplan for Lier og i sykkelplan for Buskerudbyen.

En mulighetsstudien skal se etter løsninger som tilrettelegger bedre for gående og syklende i tilknytning til rundkjøringen (krysset Vestsideveien – Ringeriksveien, Fv. 285) som fører inn til Lierbyen sentrum. Personer som går over veiområdet til og fra Lierbyen er i dag et sikkerhetsproblem.

Tiltakene finansieres gjennom Buskerudbyens belønningsmidler.

Tiltak 11. Områderegulering Lierbyen sentrum

Gjeldende plan er første gang vedtatt i 1990, og revidert i 1999 (hovedsakelig innregulering av grøntområder). Det foreligger også reguleringsplaner for mindre områder innenfor sentrumsområdet. En særlig svakhet med gjeldende planer er at hensynet til byrom ikke inngår.

Nye reguleringsplaner som i dag gjennomføres i Lierbyen fraviker eksisterende områdeplan som følge av at den er utdatert på flere områder. Dette gir manglende helhet for den overordnede planleggingen. Det er særlig innenfor følgende temaer hvor gjeldende plan har behov for en oppdatering:

- Overordnet bystruktur
- Byrom og byromsnettverk
- Transport og mobilitet
- Byggehøyder, utnyttelsesgrad mv.
- Lokalisering av handel og sentrumsfunksjoner

Det er behov for raskt å etablere en helhetlig områderegulering av Lierbyen sentrum. Det foreligger flere kjente utviklingsprosjekter, og det vil være en fordel for alle parter at nye prosjekter gjennomføres etter en oppdatert plan.

Det vil være naturlig at planarbeidet tar utgangspunkt i målene fra strategiplanen. Øvrige tiltak i denne handlingsplanen vil være sentrale bidrag inn i planprosessen. Økonomiske konsekvenser av arbeidet innarbeides i kommunens handlingsprogram 2020 - 2023.